

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
26. Februar 2004 (26.02.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/017481 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: H02H 3/02, 9/02

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/002189

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MAIER, Thomas
[DE/DE]; Orleansstr. 6, 93055 Regensburg (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

1. Juli 2003 (01.07.2003)

(74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-
SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München
(DE).

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, KR, US.

(30) Angaben zur Priorität:

102 32 941.9

19. Juli 2002 (19.07.2002) DE

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE];
Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).

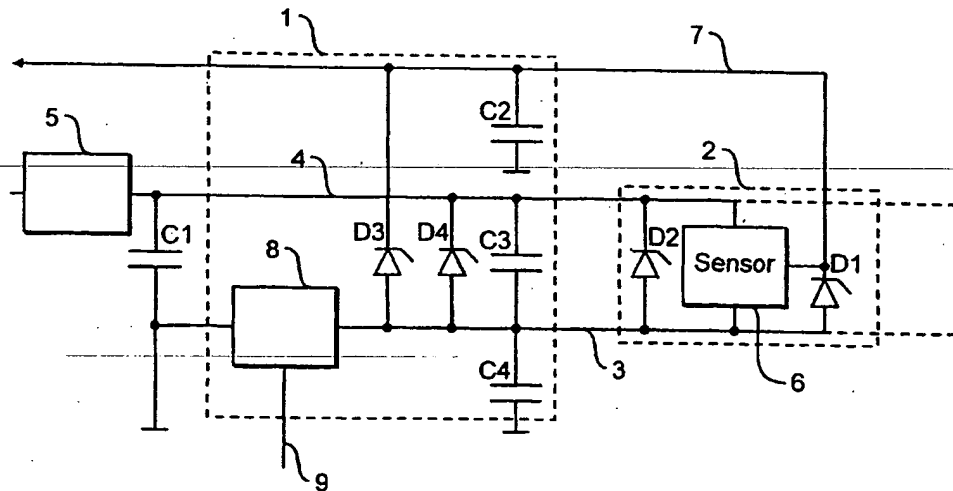
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SENSOR PROTECTION CIRCUIT

(54) Bezeichnung: SENSOR-SCHUTZSCHALTUNG



(57) Abstract: The invention relates to a sensor protection circuit for at least one sensor (6), especially in a motor vehicle electric system, comprising at least one supply line (3, 4) for supplying current to the sensor (6) and a current measuring unit (8) for detecting the electric current flowing through the supply line (3), in order to prevent damage to the sensor (6) as a result of excess voltage. Said current measuring unit (8) is connected to a current limiting device or to a switch element in order to limit the current or to disconnect the supply line (3).

(57) Zusammenfassung: Sensor-Schutzschaltung für mindestens einen Sensor (6), insbesondere in einem KFZ-Bordnetz, mit mindestens einer Versorgungsleitung (3, 4) zur Stromversorgung des Sensors (6) sowie mit einer Strommesseinheit (8) zur Erfassung des über die Versorgungsleitung (3) fließenden elektrischen Stroms, um eine Beschädigung des Sensors (6) durch eine Überspannung zu verhindern, wobei die Strommesseinheit (8) mit einem Strombegrenzer oder einem Schaltelement verbunden ist, um den Strom zu begrenzen bzw. die Versorgungsleitung (3) zu trennen.

WO 2004/017481 A1



— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.